

# KARTÓDROMO DE INTERLAGOS – 22 e 23 de abril de 2011 REGULAMENTO DESPORTIVO

## Art. 1o – DO EVENTO

O Super Kart Brasil realizará nos dias 22 e 23 de abril de 2011 o evento denominado Trofeo Gustavo Sonderman, homologado pela Federação Paulista de Automobilismo e que seguirá as determinações do Regulamento Nacional de Kart (RNK) 2011 e as deste regulamento particular.

## Art. 2o – CATEGORIAS

Super Cadete – Para pilotos portadores da Cédula Desportiva 2011 com 9 anos completos a 11 anos completos.

Júnior – Para pilotos portadores da Cédula Desportiva 2011 com 11 anos completos a 14 incompletos.

Graduado – Para pilotos portadores da Cédula Desportiva 2011 com 14 anos completos até 30 de junho.

Sênior – Para pilotos portadores da Cédula Desportiva 2011 com 30 anos em diante.

Shifter – Para pilotos portadores da Cédula Desportiva 2011 com idade de 15 anos em diante. Será permitida a participação de pilotos abaixo de 15 anos, desde que apresentem a Cédula Desportiva PGK.

Shifter Sênior: Para pilotos portadores da Cédula Desportiva 2011, com idade mínima de 35 anos.

## Art. 3o - INSCRIÇÕES

Serão realizadas no Interlagos Motor Clube a partir do dia 11 de abril até o dia 21 de abril. A partir de 21 de abril poderão ser feitas também no Kartódromo de Interlagos.

No ato da inscrição serão exigidos:

- Cédula Desportiva Nacional 2011.
- Pagamento da taxa de inscrição de R\$ 400,00.
- Shifter e Shifter Sênior: pagamento de 30 litros de combustível e dois jogos de pneus MG selo amarelo. Caso chova, o pneu de chuva deve ser comprado diretamente dos organizadores no dia do evento.
- Super Cadete: pagamento de 20 litros de combustível e dois jogos de pneus MG. Caso chova, o pneu de chuva deve ser comprado diretamente dos organizadores no dia do evento.
- Júnior: pagamento de 25 litros de combustível e dois jogos de pneus MG selo vermelho. Caso chova, o pneu de chuva deve ser comprado diretamente dos organizadores no dia do evento.
- Graduados / Sênior: pagamento de 25 litros de combustível e dois jogos de pneus MG selo amarelo. Caso chova, o pneu de chuva deve ser comprado diretamente dos organizadores no dia do evento.

## Art. 4o - TOMADAS DE TEMPO

Serão realizadas duas tomadas de tempo, ambas com duração de 7 minutos. A primeira será na sexta, de onde a melhor volta será válida para a formação do grid de largada da corrida 1 e a segunda melhor volta será válida para a formação do grid de largada da corrida 2. No sábado será realizada outra tomada de tempo, de onde a melhor volta será válida para a formação do grid de largada da corrida 3 e a segunda melhor volta para a formação do grid de largada da corrida 4.

Em cada categoria, se o número de concorrentes for superior a 34, estarão classificados por tomada de tempo (tomada de tempos 1, primeira melhor volta) os 28 primeiros. Os remanescentes participarão de uma prova de Repescagem, após a tomada de tempos 1, classificando-se para as quatro corridas os seis melhores colocados nessa prova. Estes seis classificados na Repescagem serão posicionados a partir da 29ª posição na corrida 1. Para as demais corridas (2, 3 e 4) continuará sendo utilizado o critério disposto no primeiro parágrafo deste Artigo.

#### **Art. 5o - FORMAÇÃO DO GRID DE LARGADA**

Conforme RNK/11, em seu Artigo 11.

#### **Art. 6o - LARGADA DA PROVA**

Será por sinal luminoso ou bandeira, de acordo com RNK/11, conforme Artigo 12. Somente a Shifter terá a largada parada. O piloto que roubar a posição de outro piloto na largada será penalizado com o acréscimo de 20s no resultado da corrida.

#### **Art. 7o - ACESSO À PISTA**

Será permitido 1 (um) empurrador na pista para as categorias Super Cadete, Junior e Senior, devidamente identificado por jaleco, fornecido pelos organizadores (1 por kart), as demais categorias será proibida a permanência de qualquer mecânico na pista. Ao início de cada bateria, os portões de acesso à pista serão fechados e nenhuma pessoa poderá permanecer no interior da mesma, exceto os empurradores da Super Cadete, Junior e Senior credenciados e no interior das áreas na pista destinadas para eles. O não cumprimento deste Artigo incorrerá no afastamento desta pessoa das dependências do Kartódromo.

#### **Art. 8o ACESSO AO PARQUE FECHADO**

No dia das provas somente será permitida o acesso de 1 mecânico devidamente credenciado por kart ao parque fechado.

#### **Art. 9o – SORTEIO DE FLANGES**

Será obrigatória a entrega de flanges para sorteio nas categorias Super Cadete e Junior.

#### **Art. 10o – DURAÇÃO DAS BATERIAS**

Serão disputadas quatro baterias no traçado invertido de 1150 metros do Kartódromo Ayrton Senna, em Interlagos, com a duração estabelecida abaixo. As corridas 1 e 2 serão disputadas na sexta (22) e as corridas 3 e 4 no sábado (23).

Corridas 1 e 3

Graduados e Shifter - 13 voltas Junior e Sênior - 12 voltas Super Cadete – 10 voltas

Corridas 2 e 4

Graduados e Shifter - 25 voltas Junior e Sênior - 20 voltas Super Cadete - 18 voltas

Repescagem (caso necessário)

Graduados e Shifter - 11 voltas Junior e Sênior - 10 voltas Super Cadete - 8 voltas

### **Art. 10o - CLASSIFICAÇÃO**

Será declarado vencedor do Trofeo Gustavo Sondernam em cada categoria o piloto que somar mais pontos de acordo com a pontuação abaixo estabelecida:

#### Corrida 1

1o lugar	15 pontos	6o lugar	5 pontos
2o lugar	12 pontos	7o lugar	4 pontos
3o lugar	10 pontos	8o lugar	3 pontos
4o lugar	8 pontos	9o lugar	2 pontos
5o lugar	6 pontos	10o lugar	1 ponto

#### Corrida 2

1o lugar	25 pontos	6o lugar	10 pontos
2o lugar	20 pontos	7o lugar	8 pontos
3o lugar	16 pontos	8o lugar	6 pontos
4o lugar	14 pontos	9o lugar	4 pontos
5o lugar	12 pontos	10o lugar	2 pontos

#### Corrida 3

1o lugar	20 pontos	6o lugar	7 pontos
2o lugar	16 pontos	7o lugar	5 pontos
3o lugar	13 pontos	8o lugar	3 pontos
4o lugar	11 pontos	9o lugar	2 pontos
5o lugar	9 pontos	10o lugar	1 ponto

#### Corrida 4

1o lugar	30 pontos	6o lugar	10 pontos
2o lugar	25 pontos	7o lugar	8 pontos
3o lugar	20 pontos	8o lugar	6 pontos
4o lugar	16 pontos	9o lugar	4 pontos
5o lugar	13 pontos	10o lugar	2 pontos

### **Art. 10o – PENALIZAÇÕES**

Conforme RNK 2011, em seus Artigos 17, 18 e 19.

### **Art. 11o - RECLAMAÇÕES**

Conforme RNK 2011, em seus Artigos 23, 24, 25 e 26.

### **Art. 12o – ACESSÓRIOS PROIBIDOS**

Será proibido o uso de quaisquer equipamentos de transmissão ou recepção de rádio-comunicação.

### **Art. 13o PREMIAÇÃO**

Somente receberá os prêmios quem estiver com o(s) adesivo(s) do patrocinador no kart, que será dado pela organização da prova. E somente quem estiver com seu macacão devidamente vestido no pódio.

### **Art. 14o - PNEUS**

Somente poderão ser utilizados para a tomada de tempo, repescagem e corridas, pneus fornecidos pela organização, que serão identificados e entregues através de sorteio para serem montados pelos times no Parque Fechado e devolvidos à organização para a guarda.

Para a tomada de tempo, repescagem e corridas, os karts da categoria Super Cadete, exclusivamente, deverão ser encaminhados ao Parque Fechado, nos horários previstos, sem os pneus. Após o ingresso dos karts, os pneus serão retirados do depósito, para a respectiva montagem. Ao término das tomadas de tempo e corridas, e após a devida liberação pelo Comissário Técnico, os pneus serão obrigatoriamente devolvidos ao depósito, devidamente acondicionados em embalagens apropriadas ou espetos, antes da retirada dos karts do Parque Fechado.

Para as demais categorias não será necessário o procedimento descrito acima, uma vez que seus pneus contêm código de barras.

Os pneus de chuva não precisarão ser depositados.

### **Art. 15o - COMBUSTÍVEL**

Para as tomadas de tempo e baterias o combustível será fornecido pelos organizadores. O kart que comparecer ao parque fechado com o lacre rompido deverá repor todo o combustível, pagando novamente a taxa do mesmo.

Tanto na tomada de tempo quanto nas corridas 1, 2, 3 e 4 os karts deverão ser conduzidos ao Parque Fechado de Abastecimento com seus tanques e mangueiras completamente vazios. No total, para as duas tomadas de tempo e as quatro corridas, serão fornecidos 30 litros de combustível para a Shifter, 25 litros para a Graduados, Sênior e Júnior e 20 litros para a Super Cadete.

Após cada uma das tomadas de tempo e corridas será obrigatória a retirada dos tanques, que deverão ser entregues à Comissão Técnica, com quem ficará sua guarda.

O combustível será gasolina Pódio misturada com óleo Motul, na proporção de 25/1, para as categorias Shifter, Graduados e Sênior. Para as categorias Super Cadete e Júnior o combustível será álcool misturado com óleo Dimetil na proporção de 25/1.

### **Art. 16o - DAS RESPONSABILIDADES**

O Super Kart Brasil se exime de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados pelos participantes ou terceiros, durante os treinos e as provas. Esta responsabilidade será exclusivamente daquele que as tenha cometido, ou seu responsável legal.

O presente regulamento foi elaborado pelo Super Kart Brasil, com homologação da Federação Paulista de Automobilismo, tendo validade até 31 de dezembro de 2011.

Todas as dúvidas e outros assuntos não mencionados neste regulamento serão regidos pelo RNK/11.

Caso haja duplicidade na interpretação de algum artigo deste regulamento a decisão final será dos Comissários Desportivos. O que não estiver explicitamente escrito neste regulamento fica terminantemente proibido.

**PAULO CARCASI**

## Presidente Super Kart Brasil