

# SUPER KART BRASIL – SKB 09

Kartódromo de Interlagos – São Paulo- SP – 24, 25, 26 e 27 de Janeiro de 2013.

## REGULAMENTO DESPORTIVO

### **Art. 1o – DO EVENTO**

O Super Kart Brasil realizará nos dias 24, 25, 26 e 27 de Janeiro de 2013 o evento denominado SKB 09, homologado pela Federação de Automobilismo de São Paulo (FASP) e que seguirá as determinações do Regulamento Nacional de Kart (RNK) 2013 e as deste regulamento particular.

**Art. 2o** - Todas as questões não previstas neste regulamento serão resolvidas pelo Departamento de Kart da FASP (DK-FASP), com base nos vigentes: Regulamento Nacional de Kart (RNK) e Código Desportivo do Automobilismo (CDA) da Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA).

### **Art. 3o – CATEGORIAS**

Super Cadete – Para pilotos portadores da Cédula Desportiva CBA 2013 da categoria PCKS.

Júnior Menor – Para pilotos portadores da Cédula Desportiva CBA 2013 da categoria PJMK.

Júnior – Para pilotos portadores da Cédula Desportiva CBA 2013 da categoria PJK.

Graduados – Para pilotos portadores da Cédula Desportiva CBA 2013 das categorias PGK e PSK-A.

Sênior – Para pilotos portadores da Cédula Desportiva CBA 2013 das categorias PSK-B, PSK-A e SS (Super Sênior).

KZ2 – Para pilotos portadores da Cédula Desportiva CBA 2013, acima de 15 anos.

Pilotos de Automóvel, quando convidados, poderão participar desde que tenham uma licença nacional ou internacional válida para 2013.

Super Sênior: Para pilotos portadores da Cédula Desportiva CBA 2013 da categoria SS.

### **Art. 4o – INSCRIÇÕES**

Serão realizadas no Interlagos Motor Clube a partir do dia 10 de janeiro até o dia 24 de janeiro.

No ato da inscrição serão exigidos:

- Cédula Desportiva Nacional 2013.
- Pagamento da taxa de inscrição de R\$ 650,00.

### **Art. 5o - TOMADAS DE TEMPO**

A) Os tanques de combustível, dos karts participantes do Super Kart Brasil 09, deverão ser entregues no Setor de Abastecimento da Prova, até meia hora antes do horário de início do abastecimento, para a tomada de tempo.

Os tanques deverão ser identificados com a marcação do número do kart e a qual categoria pertence. O tanque de combustível será abastecido, respeitando o consumo da cada categoria, tanto na tomada de tempos, quanto para as provas, sendo que os mesmos não poderão ser deslacrados sem a permissão do comissário técnico e ou desportivo. Qualquer infração a este parágrafo acarretará a exclusão do piloto da tomada de tempos; inclusive do piloto que não estiver participando daquela tomada de tempos, se este já tiver tomado seu tempo será excluído da tomada de tempos e se sua categoria ainda não tomou tempo, perderá o direito de tomada de tempos, largando em último na sua bateria.

B) Serão realizadas duas tomadas de tempo, ambas com duração de 5 minutos. A primeira no sábado, de onde a melhor volta será válida para a formação do grid de largada da corrida 1 e a segunda melhor volta será válida para a formação do grid de largada da corrida 2. No domingo será realizada outra tomada de tempo, de onde a melhor volta será válida para a formação do grid de largada da corrida 3 e a segunda melhor volta para a formação do grid de largada da corrida 4.

Em cada categoria, se o número de concorrentes for superior a 34, estarão classificados por tomada de tempo (tomada de tempos 1, primeira melhor volta) os 28 primeiros. Os remanescentes participarão de uma prova de Repescagem, após a tomada de tempos 1, classificando-se para as quatro corridas os seis melhores colocados nessa prova. Estes seis classificados na Repescagem serão posicionados a partir da 29ª posição na corrida 1. Para as demais corridas (2, 3 e 4) continuará sendo utilizado o critério disposto no primeiro parágrafo deste Artigo.

#### **Art. 6º - FORMAÇÃO DO GRID DE LARGADA**

Conforme RNK/13, em seu Artigo 11.

#### **Art. 7º - LARGADA DA PROVA**

Será por sinal luminoso ou bandeira, de acordo com RNK/13, conforme Artigo 12. Somente a KZ2 terá a largada parada. O piloto que roubar a posição de outro piloto na largada será penalizado com o acréscimo de 20s no resultado da corrida.

#### **Art. 8º - ACESSO À PISTA**

Será permitido 1 (um) empurrador na pista para as categorias Super Cadete, Junior Menor, Junior, Sênior e Super Sênior, devidamente identificado pela credencial de pista, fornecido pelos organizadores (1 por kart), as demais categorias será proibida a permanência que qualquer mecânico na pista. Ao início de cada bateria, os portões de acesso à pista serão fechados e nenhuma pessoa poderá permanecer no interior da mesma, exceto os empurradores credenciados e no interior das áreas na pista destinadas para eles. O não cumprimento deste Artigo decretará no afastamento desta pessoa das dependências do Kartódromo.

#### **Art. 9º ACESSO AO PARQUE FECHADO**

No dia das provas somente será permitida o acesso de 1 mecânico devidamente credenciado por kart ao parque fechado.

#### **Art. 10º – DURAÇÃO DAS BATERIAS**

Serão disputadas quatro baterias no traçado oficial do Kartódromo de Interlagos, com a duração estabelecida abaixo. A corrida 1 e 2 será disputada no sábado (26) e as corridas 3 e 4 no domingo (27).

Corridas 1 e 3

Super Cadete – 10 km;

Junior Menor, Junior, Graduados, KZ2, Sênior e Super Sênior – 12 km

Corridas 2 e 4

Graduados e Shifter – 26 km;

Junior Menor, Junior, Sênior e Super Sênior – 23 km;

Super Cadete - 18 km.

Repescagem (caso necessário)

Graduados e KZ2 – a definir; Junior Menor, Junior, Sênior e Super Sênior – à definir; Super Cadete – à definir.

#### **Art. 11º - CLASSIFICAÇÃO**

Será declarado vencedor do SKB 09 em cada categoria, o piloto que somar mais pontos de acordo com a pontuação abaixo estabelecida:

#### Corrida 1

1o lugar 15 pontos 6o lugar 5 pontos  
2o lugar 12 pontos 7o lugar 4 pontos  
3o lugar 10 pontos 8o lugar 3 pontos  
4o lugar 8 pontos 9o lugar 2 pontos  
5o lugar 6 pontos 10o lugar 1 ponto

#### Corrida 2

1o lugar 25 pontos 6o lugar 10 pontos  
2o lugar 20 pontos 7o lugar 8 pontos  
3o lugar 16 pontos 8o lugar 6 pontos  
4o lugar 14 pontos 9o lugar 4 pontos  
5o lugar 12 pontos 10o lugar 2 pontos

#### Corrida 3

1o lugar 20 pontos 6o lugar 7 pontos  
2o lugar 16 pontos 7o lugar 5 pontos  
3o lugar 13 pontos 8o lugar 3 pontos  
4o lugar 11 pontos 9o lugar 2 pontos  
5o lugar 9 pontos 10o lugar 1 ponto

#### Corrida 4

1o lugar 30 pontos 6o lugar 10 pontos  
2o lugar 25 pontos 7o lugar 8 pontos  
3o lugar 20 pontos 8o lugar 6 pontos  
4o lugar 16 pontos 9o lugar 4 pontos  
5o lugar 13 pontos 10o lugar 2 pontos

Para fazer jus à pontuação mencionada neste artigo, o concorrente deverá ter completado 75% (setenta e cinco por cento) das voltas programadas ou das voltas completadas em caso de encerramento, pela Direção de Prova, antes do número previsto de voltas. Sempre que 75% do número total de voltas ou do tempo total resultarem em número com decimais (não inteiros), o arredondamento será para o número inteiro anterior.

Em caso de paralisação antecipada de uma prova, por motivos de força maior ou segurança e decorridas mais de 02 (duas) voltas e menos de 75% (setenta e cinco por cento) da mesma, serão consideradas as colocações dos pilotos na volta anterior à paralisação e se a corrida não puder ser reiniciada será considerada encerrada, atribuindo-se metade dos pontos previstos para a etapa. Em qualquer caso onde a distância percorrida seja superior a 75% (setenta e cinco por cento), e haja paralisação e a impossibilidade de continuação até o total da distância estabelecida, a pontuação a ser atribuída será a integralmente prevista para a etapa.

Para fazer jus à pontuação o piloto deverá levar, obrigatoriamente, sob pena de desclassificação, seu equipamento à área do Parque Fechado para verificação técnica.

O piloto que não completar 75% (setenta e cinco por cento) da prova, ou seja, não pontuando, e que não comparecer à pesagem, não será desclassificado, porém, seu equipamento deverá ser levado ao Parque Fechado, obrigatoriamente, sob pena de sofrer aquela punição.

#### **Art. 12o - LARGADA DA PROVA:**

Na largada, os karts serão dispostos dois a dois, para a saída lançada.

Na volta de apresentação, é proibido ultrapassar outro concorrente.

O piloto que por qualquer motivo, não puder largar em sua posição, ou, ainda, se atrasar, deverá levantar o braço, deixando todo o pelotão ultrapassá-lo, permanecendo no fim do mesmo até a largada, ou dirigir-se ao Parque de Manutenção para sanar o problema, e de lá largar quando o diretor de prova autorizar, sempre após o último kart do pelotão.

O concorrente poderá voltar a sua posição original do grid até a linha vermelha dos 110 metros.

O concorrente que estiver fora de sua posição, a partir da linha vermelha de 110 metros, procurando ultrapassar seus concorrentes imediatos, será punido pelos Comissários

Desportivos, com a penalidade de no mínimo dez segundos, se a cronometragem for feita por sensores, e com a perda de no mínimo duas posições na ordem de chegada, se a cronometragem for manual ou por célula foto-elétrica. Se o diretor de prova suspender a largada e determinar novo alinhamento, ele poderá, a seu critério, determinar que o infrator perca a sua posição no “grid”, e largue cinco posições atrás daquela em que teria o direito de largar.

Serão pintadas quatro linhas paralelas brancas, formando dois corredores de dois metros de largura cada, ao longo do grid de largada. Os concorrentes deverão se dirigir para a largada em duas filas indianas, cada uma dentro de um corredor. O concorrente que cruzar com duas rodas uma das faixas do seu respectivo corredor, poderá ser penalizado por queima de largada em 3 (três) segundos, e se cruzar as referidas linhas com as quatro rodas, poderá ser penalizado em 10 (dez) segundos, a critério dos Comissários Desportivos.

A partir de autorizada a largada pelo Diretor de Prova, a ultrapassagem estará autorizada.

A velocidade regulamentar para a largada será entre 40 e 50 Km/h, com tolerância de 05 km/h. Caso o piloto passe de 56 km/h a 60 km/h, penalização de 05 segundos, acima de 61 km/h, penalização de 10 segundos.

Parágrafo primeiro – Será exigido para a largada, que todo o pelotão, liderado pelo “pole-position”, faça o percurso completo da volta de apresentação até o instante da largada, em marcha reduzida e devidamente alinhado. A responsabilidade pela velocidade de condução do pelotão será do “pole-position”. O piloto que estiver largando na segunda posição será o responsável pela formação do “grid”, e não poderá estar à frente do “pole-position” em nenhum momento.

Parágrafo segundo – Uma linha amarela deverá estar pintada 25 metros antes da linha de largada, sendo proibido acelerar antes que ela tiver sido cruzada.

Parágrafo terceiro – O piloto que queimar a largada será punido com a aplicação de um Time Penalty, de 10 (dez) segundos, com avisos pelo som do kartódromo e apresentação ao piloto de placa com as letras TP juntamente com placa indicando o número do kart punido.

Parágrafo quarto – A linha vermelha será pintada na transversal do sentido da pista, em torno de 110 metros antes da linha do PSDP, dependendo da configuração da pista.

**A)** - A Categoria KZ2 terá largada parada no grid.

**B)** - Será exigido no “grid” um mínimo de 6 (seis) karts em cada categoria.

Se este número não for atingido, os concorrentes inscritos participarão da prova em outra categoria, com classificação e contagem de pontos para o campeonato em separado.

Se não for possível juntar as categorias, por incompatibilidade técnica, somente com autorização específica dos Comissários Desportivos, e um mínimo de 4 (quatro) karts, poderá ser dada a largada para uma categoria com menos de 6 (seis) karts.

#### **Art. 13o – PENALIZAÇÕES**

Conforme Artigo 28 DK/FASP.

#### **Art. 14o - RECLAMAÇÕES**

Conforme Artigo 30 do DK/FASP.

#### **Art. 15o BANDEIRAS:**

Bandeiras convencionais de competição, previstas pela FMK da FIA e adotadas pela CBA:

**a)** bandeira verde: Pista livre,

**b)** bandeira amarela com duas faixas diagonais cruzadas verdes: Alinhamento direto no Grid de largada,

**c)** bandeira quadriculada verde e amarela: Determina o início da prova (largada),

- d)** bandeira amarela: Determina que o piloto deva prestar atenção, pois há perigo eminente. A ultrapassagem é proibida,
- e)** bandeira azul: Competidor mais veloz o segue, atenção. Prepare-se para deixá-lo ultrapassar. Quando agitada: um competidor veloz está na eminência de ultrapassá-lo, dê passagem.
- f)** bandeira azul com faixas diagonais amarelas: Determina o início das voltas para a tomada de tempo (classificação),
- g)** bandeira branca: Veículo de serviço na pista. Atenção.
- h)** bandeira preta com bola laranja (40 cm de diâmetro): Com defeito técnico em seu kart, o concorrente deverá dirigir-se ao Parque de Manutenção, obrigatoriamente, para reparo e poderá retornar à pista sem autorização. A bandeira será apresentada ao piloto por duas voltas consecutivas. Se este não respeitar a sinalização, receberá bandeira preta excluindo-o da prova ou, ainda, se não houver tempo para a apresentação da bandeira preta - 2 (duas) voltas para o término da prova - o piloto será desclassificado ao término da mesma por desrespeito a sinalização.
- i)** bandeira preta e branca dividida diagonalmente em dois triângulos sendo um branco e outro preto: Advertência. Próxima a ser exibida: preta.
- j)** bandeira preta: O kart que a recebeu deverá parar imediatamente nos boxes, estando automaticamente excluído da prova.
- l)** bandeira vermelha: O concorrente deverá parar imediatamente de competir devendo dirigir-se lenta e cuidadosamente para o local anteriormente determinado pela direção da prova ("grid" de largada ou parque de manutenção).
- m)** bandeira azul e vermelha: Sempre acompanhada no número do kart, o concorrente deverá parar imediatamente na área de parque fechado.
- n)** bandeira quadriculada preta e branca: Determina o encerramento da prova (chegada)
- o)** farol luminoso: Vermelho – volta (s) de apresentação para a largada. Verde – largada (ou ao apagar do vermelho).

#### **Art. 16o VISTORIAS TÉCNICAS:**

Validade: Um kart poderá ser vistoriado a qualquer momento: antes, durante ou depois da tomada de tempo ou, ainda, antes, durante ou depois da prova, por quem de direito.

No caso de ser encontrada irregularidade técnica o piloto será impedido de participar no primeiro caso, excluído no segundo e desclassificado no terceiro.

Os preparadores dos pilotos envolvidos deverão estar presentes nas vistorias. Os pilotos cujos karts estiverem em desacordo com as especificações técnicas de suas categorias ou classes sofrerão as penalidades pertinentes, previstas no Artigo 28º deste regulamento.

**A)** - Ao término da tomada de tempo e da prova, os karts deverão permanecer em regime de Parque Fechado, em local determinado pela Organização da Prova, sendo sua liberação realizada com autorização do Comissário Técnico.

**B)** - Qualquer exame procedido num kart não tornará válida qualquer irregularidade existente no mesmo, e que porventura vier a ser constatada até o final da competição.

**C)** – Conforme seus próprios critérios, os comissários técnicos poderão lacrar e / ou identificar os equipamentos, devendo estes ficar à disposição da Comissão Técnica até o término da vistoria final. A violação, a quebra ou a adulteração dos lacres de identificação resultarão na desclassificação sumária do concorrente da tomada de tempo, da bateria ou da prova.

**D)** - O preparador responsável pelo motor ou chassi do piloto que porventura venha a ser desclassificado por irregularidade técnica poderá ser suspenso de permanecer nas áreas técnicas do kartódromo, conforme decisão dos Comissários Desportivos e Técnicos, sendo o mesmo comunicado da punição que lhe será aplicada pela Federação de Automobilismo de São Paulo.

#### **Art. 17o PROCEDIMENTOS:**

O Comissário Técnico da prova, devidamente credenciado pelo DK-FASP procederá à verificação dos karts em local previamente determinado pelos Comissários Desportivos da prova. A desmontagem das partes quando exigidas será feito por apenas um mecânico, devidamente identificado, indicado pelo piloto no formulário de inscrição e sem nenhum ônus

para o organizador, FASP ou CBA, na presença daquele comissário. As peças deverão ser apresentadas em condições de serem conferidas e medidas.

**A)** - Todas as peças, porventura encontradas em desacordo com o regulamento, serão retidas e somente devolvidas após parecer final do DK-FASP e depois de esgotados todos os prazos de recursos.

**B)** – O Comissário Técnico poderá se valer de quaisquer métodos para exame de peças ou partes, podendo até mesmo inutilizá-las se isso se fizer necessário.

Em nenhum caso o kart será devolvido nas condições em que se encontrar ao término da prova, mas sim nas condições em que se encontrar ao final da vistoria.

**C)** - Se porventura as irregularidades encontradas envolverem itens que vierem a exigir exames especializados de alta precisão ou desmonte de partes, ou ainda partes não desmontáveis, o kart ou suas peças ficarão à disposição da CBA ou FASP, conforme o caso, até que sejam conhecidos os resultados de tais verificações.

Nesse caso, todas as despesas com tais exames correrão por conta do reclamante, que deverá efetuar o depósito prévio e pertinente. O kart e suas peças serão devolvidos no estado em que se encontrarem após a perícia.

**D)** - Será obrigatório o uso de silencioso de carburador “intake silencer”.

Se o silencioso de carburador se soltar, cair ou modificar o som emitido durante o transcorrer da prova, o piloto deverá obrigatoriamente, sob pena de desclassificação, dirigir-se ao Parque de Manutenção da Prova para recolocá-la, podendo retornar à prova com o silencioso de carburador novamente instalado.

Se o fato ocorrer durante a última volta de uma prova, o piloto poderá concluí-la sem realizar a substituição ou reparo, não sofrendo nenhuma sanção.

**E)** - Durante as provas, na ocorrência de qualquer avaria técnica, o piloto será sinalizado através de bandeira preta com bola laranja e o número do kart, devendo obrigatoriamente parar no Parque de Manutenção da Prova onde junto com seu mecânico, deverá sanar o defeito técnico e voltar para a prova.

Os boxes, durante a prova estarão fechados e o piloto que para lá se dirigir, não indo para o Parque de Manutenção da Prova e/ou Balança, estará automaticamente desclassificado da prova.

#### **Art. 18o CARENAGENS**

É obrigatório o uso do conjunto homologado de carenagem completa, durante os treinos oficiais, tomadas de tempo e prova.

Se qualquer parte do conjunto de carenagens (laterais ou bico) se soltar ou cair durante o transcorrer da prova, o piloto deverá obrigatoriamente, sob pena de desclassificação, dirigir-se ao Parque de Manutenção da Prova para recolocá-la, podendo retornar à prova com o item novamente instalado.

Se o fato ocorrer durante a última volta de uma prova, o piloto poderá concluí-la sem realizar a substituição ou reparo, não sofrendo nenhuma sanção, porém não poderá repor para pesagem.

#### **Art. 19o – ACESSÓRIOS PROIBIDOS**

Será proibido o uso de quaisquer equipamentos de transmissão ou recepção de rádio-comunicação.

#### **Art. 20o PREMIAÇÃO**

Somente receberá os prêmios quem estiver com o(s) adesivo(s) do patrocinador no kart, que será dado pela organização da prova. E somente quem estiver com seu macacão devidamente vestido no pódio.

#### **Art. 21o - PNEUS**

Somente poderão ser utilizados para a tomada de tempo, repescagem e corridas, pneus fornecidos pela organização, que serão identificados e entregues através de sorteio para serem montados pelos times no Parque Fechado.

Não será necessária a devolução dos pneus, uma vez que seus pneus contêm código de barras.

Para pneus "slick": Será obrigatória a utilização de 1 (um) jogo de pneus de fabricação nacional, homologado pela CBA/CIK, este jogo de pneus deverá ser adquirido junto ao distribuidor MG pneus, onde o piloto receberá um "voucher" que terá de ser entregue, obrigatoriamente, à organização da prova para o sorteio no horário determinado pelo adendo específico.

Após o sorteio dos pneus, deverá ser providenciado para que sejam montados pelas respectivas equipes em local determinado pela organização. Esses pneus identificados com código de barras e registrados ficarão em pose dos pilotos e equipes, sendo, portanto, total responsabilidade do piloto e equipe as condições de uso do pneu que será verificado/vistoriado sempre no momento da pesagem após Tomada de Tempo e Provas. Caso for comprovada a troca ou substituição do pneu sem autorização do Comissário Técnico o piloto estará automaticamente excluído da Tomada de Tempo e/ou prova.

Caso um pneu apresente um defeito ou furo, deverá ser apresentado ao Comissário Técnico para comprovação, autorizando-se, então a troca por um segundo pneu.

No momento em que um pneu novo for montado, verificando-se uma diferença de perímetro superior a 15,0 (quinze) milímetros do pneu usado, correspondente ao mesmo eixo, o Comissário Técnico poderá autorizar a utilização de um terceiro pneu.

Os perímetros serão comparados com a mesma calibragem.

Todas as categorias deverão sortear e montar pneus na 6ª feira, das 13:00 às 17:00 hs, conforme previsto no adendo particular nº II da prova. O piloto que não cumprir a determinação perderá a melhor volta da tomada de tempo, salvo o piloto que não tiver participado de nenhum treino oficial de 6ª feira.

Em todas as categorias do SKB 09, os pneus deverão ser usados de acordo com o seguinte:

a) Para pneus "slick" 1 jogo de pneus para o sábado e 1 jogo de pneus para o domingo.

Para pneus "de chuva": Para a utilização de pneus de chuva, na tomada de tempo, o piloto escolherá um único jogo de pneus, que será lacrado pela Vistoria Técnica, sendo mantido, durante aquela classificação, na área do Parque Fechado, ou ainda, usado na tomada de tempo para a classificação.

Após a tomada de tempo, o jogo de pneus usado na tomada de tempo, será lacrado pela Vistoria Técnica.

b) Categoria Super Cadete: MG Cadete

Junior Menor e Super Sênior: MG Vermelho

Júnior, Sênior, KZ2: MG Amarelo

Graduados: MG Verde

#### **Art. 22o Controle de provas por câmeras on-board**

A Federação de Automobilismo de São Paulo - FASP, implementará um sistema de controle das provas por câmeras on-board em todos os karts. Cada câmera terá um cartão de memória que será de propriedade da FASP e serão distribuídos no parque fechado. Sendo assim, o SKB se exime da responsabilidade sobre as câmeras on-board.

**Parágrafo 1º** – As fixações dos suportes das câmeras serão de inteira responsabilidade dos pilotos. Também serão responsáveis pelo correto posicionamento e instalação dos suportes e caixas no Kart, mas é estritamente proibido os pilotos e auxiliares colocarem as mãos nas câmeras diretamente, sob pena de exclusão.

**Parágrafo 2º** – Qualquer perda, deteriorização involuntária ou tentativa de violação nas câmeras, será cobrado o valor de R\$ 1.000,00 (Hum mil reais)

**Parágrafo 3º** – Violação com ato intencional será punidos com o valor de R\$ 2.000,00 (Dois Mil reais)

**Parágrafo 4º** – Para toda reclamação, só será aceita imagens obtidas pelas câmeras fornecidas pela Organização da prova.

**Parágrafo 5º** – O piloto que desejar ter sua imagem gravada deverá fazer a solicitação por escrito na secretaria da prova e por consequência, a mesma estará disponível para ser retirada na sede da Federação de Automobilismo de São Paulo, transcorridos 10 dias da etapa.

#### **Art. 23o - DAS RESPONSABILIDADES**

O Super Kart Brasil se exime de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados pelos participantes ou terceiros, durante os treinos e as provas.

Esta responsabilidade será exclusivamente daquele que as tenha cometido, ou seu responsável legal.

O presente regulamento foi elaborado pelo Super Kart Brasil, com homologação da Federação de Automobilismo de São Paulo.

Todas as dúvidas e outros assuntos não mencionados neste regulamento serão regidos pelo RNK/13 e DK/FASP.

Caso haja duplicidade na interpretação de algum artigo deste regulamento à decisão final será dos Comissários Desportivos. O que não estiver explicitamente escrito neste regulamento fica terminantemente proibido.

**PAULO CARCASI**  
**Presidente Super Kart Brasil**